



Nieuwe Stadsmonitor

De nieuwe **Stadsmonitor** is er!

Dat is een driejaarlijkse groots opgezette **tevredenheidsenquête** in alle Vlaamse steden en gemeenten. Aan de hand van ruim **300 indicatoren** kom je te weten welke de sterke punten van het lokale beleid zijn of waar de motor sputtert.

Daarmee is de Stadsmonitor het **cardiogram** van elk **lokaal bestuur**. De Stadsmonitor 2021 rapporteert Mechelen als een slanke overheidsorganisatie in **uitstekende conditie**.

[Lees meer](#)



Nooit veiliger gevoeld

Mechelen is veiliger dan ooit. Dat wil zeggen sinds het begin van de huidige rapportage in 2002. Dat bleek al uit de officiële criminaliteitsrapporten: het totaal aantal geregistreerde prioritaire **criminaliteitsfenomenen daalde in 20 jaar tijd met 65%**.

Uit de Stadsmonitor blijkt nu dat ook de subjectieve veiligheid van de Mechelaars er sterk op verbeterd. We voelen ons met z'n allen veilig in onze stad en nog meer in onze buurt. Mechelen is zelfs de enige van de 13 Vlaamse centrumsteden waar het **mijdgedrag** van mensen in de stad status quo blijft en waar het mijdgedrag in de buurt of wijk zelfs **daalt**. Dat is logisch gezien de evolutie van de criminaliteit, maar toch wel opvallend, want in alle andere centrumsteden neemt dat mijdgedrag juist toe.

Dit is natuurlijk het resultaat van het **succesvol Mechels veiligheidsbeleid** dat een sterk uitgebouwde, technologiegestuurde politiezorg combineert met een fijnmazig netwerk van preventiewerkers in de aandachtsbuurten.

De Stadsmonitor toont aan dat de richting die Open Vld Mechelen hier al twintig jaar aanhoudt, de juiste is.



Speerpunt Mobiliteit

Voor deze bestuursperiode hebben we van mobiliteit, ondernemen en kinderarmoede de drie speerpunten van het beleid gemaakt. Ook op deze domeinen laat de Stadsmonitor zien waar we staan ten opzichte van de andere steden.

In ons **speerpunt mobiliteit** neemt de fiets een prominente positie in. We maken onze naam van **fietsstad** steeds meer waar zo blijkt. Zowel in **bezit van fiets**, elektrische fiets of bakfiets scoort Mechelen de **eerste plaats**. Op vlak van **veilig fietsen** staat Mechelen in de **top 5**.

Maar mobiliteit is natuurlijk meer dan de fiets.
Qua **deelmobiliteit** en **duurzame mobiliteit** staat Mechelen zelfs



Speerpunt Ondernemen

Jobs en investeringen zorgen voor welvaart. Daarom hebben we ook van **ondernemen** een **speerpunt** gemaakt.

Uit de Stadsmonitor blijkt dat Mechelen een **aantrekkingspool** is die vraag en aanbod op elkaar afstemt en die **economisch veerkrachtig** is.

We beschikken over een brede waaier aan activiteiten die zorgen voor een **maatschappelijke** meerwaarde, **werkgelegenheid** en **waardig werk** voor **iedereen**.

We zetten ook grote stappen vooruit in **circulair ondernemen**. Die duurzame aanpak werkt stilaan als een magneet voor investeringen. Bovendien zijn we ervan overtuigd dat duurzame productie inwoners uiteindelijk ook zal motiveren om duurzame keuzes te maken.

op **eenzame hoogte**.
Nergens vind je
bijvoorbeeld zoveel
laadpalen in verhouding
tot het aantal inwoners.



Speerpunt Armoede

De **armoede halveren** is zonder twijfel onze grootste uitdaging, een werk van lange adem. Terwijl de kansarmoede overal drastisch toenam de voorbije jaren blijft die in Mechelen **op peil**.

Dat is natuurlijk niet voldoende voor een speerpunt, maar het is wel atypisch. De komende jaren gaan we echt voor de **kentering**. In de kansarmoede-index van Kind en Gezin staat Mechelen op de **derde plaats**.

Dat de inspanningen ook op dit speerpunt lonen, toont de

Slanke overheidsorganisatie

Zeer opvallend: Stad Mechelen heeft van alle centrumsteden het **kleinste ambtenarenapparaat**. Wij doen het dus met een pak minder volk in het stadhuis dan andere steden. Zelfs de gemiddelde Vlaamse gemeente telt meer ambtenaren per duizend inwoners.

Ons devies is echter niet 'meer doen met minder

indicator '**subjectieve armoede**'. Op dat vlak scoort alleen het rijke Leuven beter.

Ook het aantal **mensen** dat **betalingsmoeilijkheden** ondervindt (11%), **daalt** in Mechelen dubbel zo snel (-4%) als het gemiddelde in de centrumsteden (-2%).

De armoede terugdringen is een speerpunt met een belangrijke ethische dimensie. Als we daarin slagen, wordt het onze mooiste triomf.

volk', want onze ambtenaren zijn geen citroenen. Wél gaan we resoluut voor **focus** op de **kerntaken**.

Terreinkennis bij onze mandatarissen stelt hen in staat om juiste keuzes te maken. Het is een vorm van **bewust besteden** van **belastinggeld**.

En we doen dat met **succes**, want je herinnert je nog wel dat we in 2017 werden bekroond tot lokale overheidsorganisatie van het jaar. Een unieke erkenning!

Wat kan beter?

Natuurlijk zijn er ook in Mechelen nog **verbeterpunten**.

Het belangrijkste werkpunt voor onze ploeg is de **burgerparticipatie**. Daarover zijn onze inwoners duidelijk minder tevreden dan in 2017 en scoren we op een gedeelde zevende plaats maar middelmatig.

Daar heeft het **wegvallen** van **infovergaderingen** tijdens de **lockdown** veel mee te maken. Dat geldt natuurlijk ook in andere steden, maar bij ons zal het verschil opvallender zijn geweest, aangezien we voor de crisis zeer frequent en intensief bewoners consulteerden. Uiteraard proberen we hier zo snel mogelijk de **draad** weer **op te pikken**.



Save the date!

Comedynight op 26 augustus
2021

Samen ploggen op 28 augustus
2021

Doorstart **Blue Café** op 9
september 2021

[volg ons voor meer info](#)

Fijne vakantie!

Geniet van een welverdiende
zomervakantie!

- Open Vld Mechelen-team

