



Greet Geypen, Koen Anciaux, Vicky Vanmarcke, Alexander Vandersmissen, Abdrahman Labsir en Bart Somers op het vernieuwde dorpsplein in Hombeek. De komende jaren zal onder meer ook worden geïnvesteerd in de kerken van Hombeek, Leest en Muizen.

Inspireren en vooroplopen

De komende jaren maakt het stadsbestuur onder impuls van Open Vld verder werk van gezonde stedelijke financiën. We blijven investeren en we heffen geen nieuwe belastingen.

Dat is de ruggengraat van het meerjarenplan van onze stad. Open Vld zorgt al 20 jaar voor vertrouwen bij de Mechelaars en onze ondernemers. Het is ook het recept van het succes van Mechelen in binnen- en buitenland.

In totaal wordt er de komende jaren voor 869 miljoen euro geïnvesteerd in de vernieuwing van Mechelen.

Deze investeringen zijn bovendien evenwichtig gespreid over de stad, de wijken en dorpen, zodat heel Mechelen aan hetzelfde tempo verder zal vernieuwen.

“Dat doen we natuurlijk niet alleen. Ook de hogere overheid investeert mee in onze stad”, zegt burgemeester Alexander Vandersmissen. “De volgende

jaren focussen we op mobiliteit, ondernemen en kinderarmoede. We kiezen ook voluit voor meer deelmobiliteit en gaan extra buurtparkings aanleggen, zodat we ons niet vastrijden en bereikbaar blijven.”

En we doen dat allemaal zonder onze reserves aan te spreken. Alexander Vandersmissen: “We hebben ervoor gezorgd dat de stadsschuld fors zakt. Met liefst 95 miljoen euro tegen 2024! Door de schuld drastisch af te bouwen, maar toch te blijven investeren maken we Mechelen klaar voor de toekomst.”

Volg Open Vld Mechelen op social media

 Facebook: facebook.com/OpenVldMechelen

 Twitter: twitter.com/openvldmechelen

 Instagram: instagram.com/openvldmechelen

Lees binnenin meer over de drie liberale speerpunten voor deze legislatuur: mobiliteit, armoedebestrijding en ondernemen

Ambitieuzer dan ooit

Vorig jaar hebben we samen met onze collega's van de stadslijst Vld-Groen-M+ de prioriteiten voor deze bestuursperiode bekendgemaakt. In het financieel meerjarenplan hebben we daarvoor de nodige budgetten vrijgemaakt.

We blijven investeren in stadsvernieuwing, maar gaan tegelijk ook focussen op drie speerpunten: we kiezen voluit voor Mechelen Fietsstad en de omslag naar deelmobiliteit, we dringen kinderarmoede in Mechelen drastisch terug en we stimuleren ondernemers en vooral starters.

We gaan de komende jaren liefst 45 km nieuwe fietspaden aanleggen en het aanbod deelwagens en deelfietsen wordt fors uitgebreid. Daarmee worden we dé fiets- en deelmobiliteitsstad van Vlaanderen! Dat is geen gadget, maar een doordachte keuze. Tegen 2030 zijn we met 90.000 Mechelaars of meer. Dat heeft grote gevolgen voor de manieren waarop we ons gaan verplaatsen. Iedereen ziet dat deze groei op een leefbare en duurzame manier opvangen één van de allergrootste uitdagingen is waar Mechelen voor staat.

De kinderarmoede terugdringen is de strafste ambitie. Maar ook daarvoor hebben we een pakket innovatieve tools klaar, onder meer via vroegdetectie en begeleiding al van voor de geboorte. Ook op dit vlak wil Mechelen baanbrekend blijven zijn. Voor haar aanpak van kinderarmoede viel Mechelen eerder al in de prijzen. Op die weg willen we verder gaan.

Derde prioriteit is het stimuleren van ondernemerschap. Door impulsen te geven aan de ondernemende Mechelaar en samen de omslag te maken naar een innovatieve, creatieve en circulaire economie, geven we onze stad bovendien een vernieuwende aantrekkingskracht.

We gaan dus zeker niet met minder, maar juist met meer ambitie dan ooit aan de slag. We willen met het Mechelse beleid verder vernieuwen en voorop blijven lopen in Vlaanderen, maar ook altijd omkijken of iedereen mee is. Mechelen is vandaag een stad van hoop en oplossingen en dat typeert haar inwoners.



Laura Cornette,
voorzitter
Open Vld
Mechelen



Voor mobiliteitsschepen Vicky Vanmarcke is de ontwikkeling van een performant aanbod van deelwagens cruciaal.

Versnelling hoger schakelen

Met een investeringsbudget van 20 miljoen euro is mobiliteit één van de drie grote speerpunten voor deze legislatuur. Mechelen groeit immers aan een hoog tempo verder. Deze groei op een leefbare en duurzame manier aanpakken is de doelstelling van het stadsbestuur.

“We hebben de ambitie om van Mechelen een absolute koploper te maken op het vlak van duurzame mobiliteit. Met de invoering van de fietszone en de uitbreiding van de autoluwe zone in maart geven we een duidelijk signaal dat we onze stad op een dynamische wijze willen uitbouwen. We gaan deze legislatuur een versnelling hoger schakelen,” aldus mobiliteitsschepen Vicky Vanmarcke.

Plaats van de fiets versterken

Heel wat woon-werkverkeer en vrijetijdsverplaatsingen in onze stad gebeuren vandaag al met de fiets. Het is dan ook logisch dat het stadsbestuur werk maakt van kwalitatieve fietsinfrastructuur. Door hier sterk op in te zetten versterken we verder de positie van de fietser. Op de planning staat de heraanleg van heel wat fietspaden en ook de fietsverbindingen tussen onze binnenstad en de wijken en dorpen worden

structureel verbeterd. Ook het aantal fietsstallingen zal gevoelig worden uitgebreid.

Deelmobiliteit

Deelwagens, deelfietsen, deelsteps: allemaal hebben ze een belangrijke rol in de mobiliteit van de toekomst. Deelmobiliteit is immers cruciaal om de leefbaarheid in de stad te garanderen. Open ruimte is schaars en als je weet dat één deelwagen goed is voor zo'n vijf à tien particuliere wagens, dan verbaast het niet dat deelwagens een belangrijke schakel zijn in de oplossing voor mogelijke parkeerproblemen. Daarom willen we autodelen nog aantrekkelijker en toegankelijker maken en voeren we vanaf maart 2020 een mobiliteitsbudget van 250 euro in als men een nummerplaat inlevert. Naast de extra push voor deelwagens, zullen ook de deelfietsen en deelsteps een nog meer prominente plaats in het straatbeeld krijgen.

Vicky Vanmarcke: “Momenteel bevragen we de markt en gaan we op zoek naar partners op maat van Mechelen. In maart willen we dan uitpakken met een volwaardig aanbod van deelsteps, meer deelfietsen én een forse uitbreiding van het aantal deelwagens. Maart wordt zo mobiliteitsmaand in Mechelen!”

De kinderarmoede fors terugdringen is één van de drie speerpunten voor de komende legislatuur. Door intensieve samenwerkingen willen we met Open Vld in het stadsbestuur een aanklappend en innovatief beleid voeren.

Kinderarmoede fors terugdringen

In de eerste plaats focussen we op de meest kwetsbare Mechelse kinderen. Daarom zal de stadslidst Vld-Groen-M+ deze legislatuur 1,2 miljoen euro investeren in de strijd tegen kinderarmoede. Onder meer door een systeem van vroegdetectie waarbij het armoederisico van elk kind nog voor de geboorte in kaart wordt gebracht.

“We gaan toekomstige moeders screenen op het risico op armoede. Zo kunnen we reeds preventief starten met begeleiding, nog voor de kinderen geboren zijn,” aldus jeugdschepen Abdrahman Labsir. “Een andere belangrijke doelstelling binnen het kinderarmoedeplan wordt het verlagen van de drempels bij vrijetijdsparticipatie. Als kinderen deelnemen aan sportieve en creatieve activiteiten krijgen ze immers de kans om zich te ontplooiën en bouwen ze een sociaal netwerk uit en leren ze hun talenten te ontdekken.” Liberaal gemeenteraadslid Elisabet Okmen beaamt dat: “Om kinderen maximaal kansen te geven heeft het stadsbestuur ook de UiTPAS met kansentariaf in het leven geroepen en wordt de werking ook uitgebreid naar de sportclubs. Met de UiTPAS kunnen kwetsbare doelgroepen ruime kortingen krijgen op het lidgeld bij sport- en jeugdverenigingen en krijgen ze een korting van 80 procent op de ticketprijs van culturele activiteiten.”

Kinderen moeten alle kansen krijgen om hun talenten te ontdekken.



Jeugdschepen Abdrahman Labsir wil de Mechelse kinderen maximaal kansen geven om hun talenten te ontwikkelen.



Op de nieuwe site langs de Uilemolenweg zal onder meer een rugbyveld komen.

© Stad Mechelen

“Nieuwe sportsite Mechelen-Zuid”

De komende jaren realiseren we pal naast het Vrijbroekpark 14 hectare extra sport- en recreatiepark. We blijven zo aan een hoog tempo investeren in sport en jeugd. Sport brengt immers mensen samen en is goed voor lichaam en geest.

De totaalinvestering voor de ontwikkeling van een sportpark langs de Uilemolenweg is goed voor zo'n 15 miljoen euro, een groot bedrag dat ervoor moet zorgen dat de Mechelse sportinfrastructuur een boost krijgt.

Sportschepen Abdrahman Labsir: “Op de site komt sowieso al een Finse piste, een rugbyveld

en een voetbalterrein. De komende tijd wil ik samen met de Mechelse sportclubs kijken waar we samen nog werk van kunnen maken. Door het multifunctioneel gebruik willen we clubs immers aanmoedigen om samen te werken en om elkaar te versterken. Zo gaan ze meer professionaliseren waardoor de kwaliteit van onze sportclubs nog zal verbeteren.

In een eerste fase is een budget van 4 miljoen euro voorzien. In 2021 gaan we hiermee van start. Samen met de verschillende partners gaan we iets moois realiseren voor sportief Mechelen.”

MIJN BOEKETJE

| Kwaliteit kan je niet verbloemen |



Openingsuren:

Ma - Di - Do: 10.00 - 18.00 uur

Vrij - Za: 10.00 - 19.00 uur

Wo en Zo: gesloten

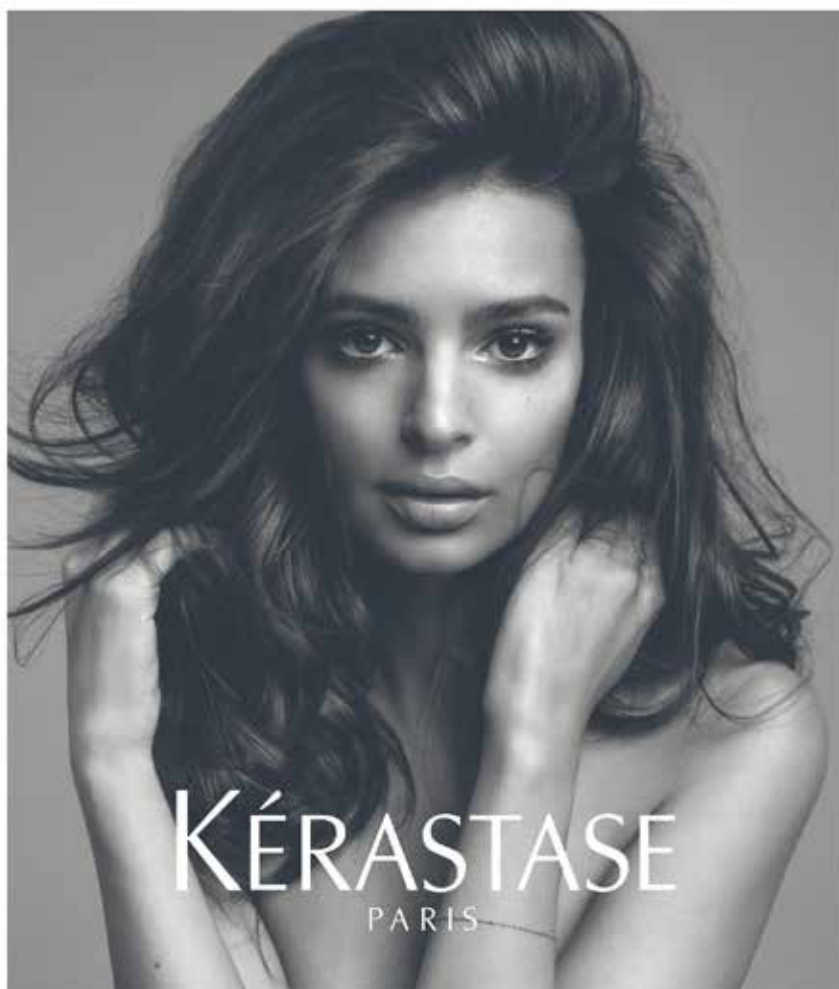
Keizerstraat 62
2800 Mechelen
Tel: 015 65 83 76
info@mijnboeketje.be



KREDO-ASSUR
VERZEKERINGEN

Sven Dockx
015/42.49.45.
www.kredo-assur.be

MARC PATRICK KAPSALONS



KÉRASTASE
PARIS

Brusselpoortstraat 14
2800 Mechelen
015/41.74.79
WWW.MARCPATRICK.BE
MPKAPSALON@GMAIL.COM

In de kijker: Pia Indigne

Ondernemen is een speerpunt voor het stadsbestuur. Met Open Vld aan boord hoeft dat natuurlijk niet te verbazen. Binnen onze Mechelse afdeling barst het dan ook van het ondernemerstalent.

Deze keer in de kijker: Pia Indigne, gemeenteraadslid en bezieler van horecaparels 'Beans' en 'Chilibears'. "Als ik vandaag als horecaondernemer naar Mechelen kijk, dan kan ik zeggen dat het goed gaat met onze stad. Vorig jaar zijn er een recordaantal ondernemingen opgestart in Mechelen, meer dan duizend handelszaken zagen het levenslicht. Het bewijst de positieve dynamiek die vandaag in onze stad aanwezig is, mensen durven uitdagingen aan te gaan" klinkt Pia enthousiast.

Evident gaat niet alles perfect in onze stad en zijn er nog verbeteringen mogelijk. Binnen het speerpunt ondernemen zal dan ook worden onderzocht welke pistes noodzakelijk zijn om nog verder vooruitgang te boeken.

"Als gemeenteraadslid en ervaringsdeskundige zal ik me deze legislatuur inzetten voor de vele ondernemers in onze stad. Zo ontwikkelen we een startersgids met tips and tricks voor iemand die overweegt om de stap richting het ondernemerschap te zetten.

Naast die intensieve startersbegeleiding is het echter ook noodzakelijk om ondernemers blijvend een houvast te bieden. Zo moeten we streven naar een ondersteunend vangnet voor ondernemers die het om diverse redenen tijdelijk wat moeilijk hebben en is ook psychologische ondersteuning voor ondernemers een must. We moeten streven naar een lokale overheid die ondernemers ondersteunt én tegelijk vrij laat om hun creativiteit en talenten te ontwikkelen", besluit Pia.



Greet Geypen bouwt als schepen van Economie en Stadsvernieuwing verder aan een ondernemersvriendelijk Mechelen.

Ondernemen zit in de lift

Een dynamische stad moet haar ondernemers koesteren en een positief ondernemersklimaat creëren.

"Ondernemen is de motor voor een gezonde stadsontwikkeling en zorgt voor jobs, welvaart en koopkracht. Op die manier ontstaat een dynamiek die de volledige stad vooruitbrengt", aldus liberaal schepen Greet Geypen. De komende jaren moet Mechelen dan ook verder uitgroeien tot dé referentiestad op vlak van ondernemerschap.

Bloeiende stad

Om ondernemers efficiënt en klantvriendelijk te helpen wordt deze legislatuur werk gemaakt van een gepersonaliseerd e-loket voor ondernemers. Zij kunnen hier digitaal hun aanvragen doen en informatie verzamelen. Fabienne Blavier, voorzitter van de Mechelse gemeenteraad en raadslid voor Open Vld: "Daarnaast willen we in deze legislatuur een performant startersbeleid uitbouwen en zal een startersconsulent startende ondernemers begeleiden in het bos van mogelijkheden."

Met een goede stadsontwikkeling kunnen we het bruisende handelscentrum versterken en de aantrekkingskracht voor inwoners en bezoekers verder uitbouwen. Een stad zonder een bloeiend handelscentrum is immers een dode stad. We willen Mechelen de komende jaren verder positioneren als een uniek totaalconcept waar gezellig shoppen, cultuur-

beleving, toerisme, evenementen en leuke terrassen en restaurants elkaar versterken.

Topbedrijven komen naar Mechelen

Door de groeiende aantrekkelijkheid van onze stad zien we dat steeds meer topondernemingen zich de laatste jaren in Mechelen vestigen. Zo mochten we Nipro, Buderus – Bosch en binnenkort ook de nieuwe gebouwen van de Japanse reus Fanuc, verwelkomen. En dat is goed voor onze arbeidsmarkt. Volgens cijfers van de VDAB daalde de werkloosheid het afgelopen jaar in Mechelen met 4,2%. "De groei van de Mechelse economie is zeer duidelijk en zorgt voor meer jobs. Deze nieuwe jobs zullen een deel van de werklozen aan een baan kunnen helpen. We willen echter verder gaan en werken op maat van diegene die via de gewone kanalen geen job bemachtigen", aldus Greet Geypen.

Circulaire economie

Om als stad voorop te blijven lopen op het vlak van duurzaamheid en tegelijk kansen te creëren voor de Mechelse ondernemers, zetten wij ook in op het stimuleren van circulaire economie. De site van De Potterij (Hanswijkstraat) zal in deze context een cruciale rol spelen als circulaire hub. De Potterij en het opzetten van co-creatieprojecten, zorgen ervoor dat Mechelse ondernemers meewerken aan het verduurzamen van de stad.



Koen Anciaux, schepen van Financiën, Gebouwen, Eigendommen, Monumenten, Landbouw en Juridische Zaken

20 miljoen voor onze monumenten

Mechelen in een echte erfgoedstad. En dat erfgoed moeten we koesteren. Onze stad telt heel veel kerken en monumenten die de voorbije jaren reeds werden gerenoveerd en gerestaureerd.

Ook de komende jaren wordt zo'n 20 miljoen euro geïnvesteerd. Erfgoed heeft immers een belangrijke maatschappelijke rol: het geeft de stad uitstraling, het zorgt voor fierheid bij de inwoners en het oefent een belangrijke aantrekkingskracht uit op bezoekers en toeristen.

Stadsfeestzaal wordt stadsbioscoop

Eén van de paradepaardjes is de restauratie en herinrichting van de stadsfeestzaal in de Merodestraat. Koen Anciaux: "De herbestemming van de feestzaal

tot stadsbioscoop is een prachtig project dat aantoonst hoe we historische gebouwen herbestemmen en een hedendaagse invulling geven. Ook bij de geplande restauratie van de Predikherenkerk worden verschillende herbestemmingspistes bekeken."

Erfgoed in de dorpen

Niet enkel monumenten in onze binnenstad, maar ook de kerken in onze dorpen worden vernieuwd. Zo is voor de restauratie van de Sint-Niklaaskerk in Leest 1,2 miljoen euro voorzien. En ook de Sint-Lambertuskerk in Muizen en de Sint-Martinuskerk in Hombeek worden gerestaureerd. Voor deze laatste wist minister Bart Somers bovendien een Vlaamse subsidie van ruim 168.000 euro te voorzien.

Extra bomen en bossen

Open Vld maakt verder werk van de ambitie om het aantal bomen op openbaar domein en de totale oppervlakte aan natuurgebied op Mechels grondgebied te vergroten.

De bosuitbreiding met 30 hectare in de Mechelse regio is spectaculair. Er werden de afgelopen jaren actief gronden aangekocht en publieke boomplantaties georganiseerd. "Met de bomenteller publiceren we een globaal overzicht van alle bomen op het openbaar domein. Vroeger werd een gekapte boom vervangen door twee nieuwe exemplaren. Vanaf deze legislatuur worden dat er zelfs drie!"; aldus Open Vld gemeenteraadslid Mats Walschaers.

Onder meer in het Waverwoud (Sint-Katelijne-Waver), Weisseterbos (Kampenhout), Steentjesbos (Schiplaken), Oude Spoorweg (Kontich) en Kauwendael (Mechelen) werden de afgelopen jaren actief gronden aangekocht en publieke boomplantaties georganiseerd.

"In 2011 kon ik als schepen bevoegd voor de toenmalige eigendommen van de stad de overeenkomst met Natuurpunt afsluiten om het bosrijke patrimonium van onze stad bekender en toegankelijker te maken en het draagvlak voor natuur in de buurt te vergroten. Na bijna tien jaar is het opzet volledig geslaagd. Onze stedelijke bossen in de Mechelse regio zijn veel toegankelijker geworden," zegt Koen Anciaux, schepen van stadseigendommen.

Bart Somers helpt vanuit Brussel

De Stad Mechelen ontvangt 2,15 miljoen euro projectsubsidie van de Vlaamse regering voor de aanleg van fiets- en wandelbruggen die de Keerdoks site moet verbinden met de stad: één over de afleidingsdijle en één naar de Winketkaai. De Keerdoks site wordt nu nog door de vesten afgesloten van het centrum. Ook het kruispunt van de Guido Gezellelaan ter hoogte van de Nonnenstraat zal erdoor veiliger worden. Waar het kan helpt Bart Somers als minister mee aan de verdere stadsvernieuwing van Mechelen.



De fiets- en wandelbruggen aan de Keerdoks site

© Kairos Montreal

Open Vld kiest bewust voor milieuvriendelijk drukwerk



Uitgave van Open Vld, Melsensstraat 34, 1000 Brussel - V.U.: Gwendolyn Rutten
CONTACT: Tel. 02 549 00 20
EINDVERANTWOORDELIJKE: Thomas Vanwing
REDACTIE: ilde.cogen@openvld.be (coördinatie & layout), christel.verlinden@openvld.be (eindredactie)
SECRETARIAAT: julie.dekoster@openvld.be
FOTOGRAFIE: © Belgaimage.be, © Shutterstock.com
V.U. LOKAAL: Laura Cornette, Melaan 40, 2800 Mechelen

Technologie bewaakt onze veiligheid

De criminaliteit in Mechelen staat op het laagste punt ooit. Sommige misdadfenomenen die ooit een plaag waren, zoals handtasdiefstallen, zijn zelfs zo goed als uitgeroeid. Ook het aantal woninginbraken en autodiefstallen zakt fors.

“Die knappe resultaten zijn het gevolg van politieaanwezigheid op straat dag en nacht, maar zeker ook van het gebruik van technologie”, zegt burgemeester Alexander Vandersmissen. “Mechelen was in ons land koploper met een netwerk van anpr-camera’s. Ons grondgebied is al geruime tijd hermetisch afgesloten met camera-toezicht. Dat zorgt ervoor dat rondtrekkende inbrekersbendes Mechelen stilletjes voorbijrijden, uit angst om gepakt te worden. Ook de komende jaren zullen we van technologiegestuurde politiezorg een speerpunt maken door de nieuwste generatie veiligheidscamera’s, bodycams en anpr-camera’s aan te schaffen.”

Maar stadsbestuur en politie houden ook de vinger aan de pols van nieuwe misdadfenomenen. Gemeenteraadslid en Woonpunt-voorzitter Arthur Orlans: “We hebben in Mechelen een reputatie van vernieuwende en creatieve veiligheidsoplossingen. Daar



Burgemeester Alexander Vandersmissen op het politiecommissariaat in de Merodestraat

willen we verder aan werken door ook de komende jaren nieuwe oplossingen aan te reiken voor nieuwe uitdagingen. Zo gaan we een politieteam oprichten dat optreedt tegen criminele organisaties die zich in onze politiezone Mechelen-Willebroek met misdaadgeld inkopen in de legale economie om van daaruit misdaadgeld wit te wassen.

Met een team van fiscalisten en boekhoudkundige rechercheurs moet het mogelijk zijn om dit soort zaken op te

sporen en te sluiten. Ook in die aanpak wil Mechelen baanbrekend zijn.”

Ja, Open Vld geeft me goesting in de toekomst!

Wil je meehelpen aan de uitbouw van Open Vld en aan een samenleving die vooruitgaat? Denk je toekomstgericht en ben je positief ingesteld? Sluit je dan nu aan bij Open Vld!

Welke voordelen geniet je als lid?

- > Je hebt spreek- en stemrecht op onze congressen.
- > Je kan je stem uitbrengen over onze ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen.
- > Je kan je kandidaat stellen voor een functie in één van onze besturen.
- > Je ontvangt wekelijks een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van onze partij.
- > Driemaandelijks sturen wij je per post het ledenmagazine Blauw.

vragen/suggesties/opmerkingen > contacteer ons

info@openvldmechelen.be

Extra middelen voor lokale besturen



Bart Somers, Vlaams Viceminister-president en minister van Samenleven en Binnenlands Bestuur

Bart Somers: “In Mechelen heb ik de belangrijkste ontdekking uit mijn politieke carrière gedaan: samenleven, dat gebeurt niet in de Wetstraat, maar daar waar mensen elkaar ontmoeten. In onze straten en wijken hebben wij de afgelopen jaren met z’n allen het Mechelen opgebouwd waar wij zo fier op zijn. Een stad waarin elke inwoner zich Mechelaar voelt. Met die les ben ik naar de wetstraat getrokken en dus hoeft mijn eerste beslissing niet te verbazen: we geven de lokale besturen extra middelen.

De komende jaren investeer ik 4,1 miljard euro extra in de lokale besturen. Voor Mechelen gaat het om 73 miljoen euro extra. Zo blijven we investeren in onze stad. Een stad is immers nooit af en de vernieuwing mag niet stilvallen.”